**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**Кыргызский Государственный Технический Университет**

**им. И.Раззакова**

**Филиал им. академика Х.А. Рахматулина в г.Токмок**

**ФОНД**

**ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

**«Управление производственными рисками»**

**для направления подготовки**

**580200 – Менеджмент**

**профиль «Производственный менеджмент»**

**КВАЛИФИКАЦИЯ (СТЕПЕНЬ**): **бакалавр**

УТВЕРЖДЕН

на заседании отделения

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

протокол №\_\_\_

Заведующий отд. «ЭиМ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись)

**Паспорт**

**фонда оценочных средств**

**по дисциплине «Управление производственными рисками»**

**1. Модели контролируемых компетенций:**

1.1. Компетенции формируемые в процессе изучения дисциплины (7 семестр):

|  |  |
| --- | --- |
| Индекс | Формулировка компетенции |
| ОК-5 | владеет культурой мышления, способен к восприятию, обобщению и анализу информации, постановке цели и выбору путей ее достижения |
| ПК-21 | способен к экономическому образу мышления |
| ПК-36 | способен проводить анализ рыночных и специфических рисков, использовать его результаты для принятия управленческих решений |
| ПК-37 | способен проводить оценку инвестиционных проектов при различных условиях инвестирования и финансирования |

1.2. Сведения об иных дисциплинах (преподаваемых в том числе на других кафедрах) участвующих в формировании данных компетенций:

* Информационные системы в экономике
* Политология
* Математический анализ

1.2.1. Компетенции СЛК и ИК также формируются в процессе изучения дисциплин и практик.

**2.В результате изучения дисциплины«Управление производственными рисками» обучающийся должен:**

**Знать:** понятие риска и его классификацию, методы оценки риска, нанесенного ущерб; основные способы минимизации рисков в различных видах деятельности.

**Уметь:** анализировать и выявлять потенциальные риски, применять финансовые и иные механизмы управления ими, организовывать предупредительные мероприятия.

**Владеть: знаниями в области** о прогнозировании, методологии и предусматривать форс-мажорные обстоятельства.

**3. Программа оценивания контролируемой компетенции:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Контролируемые разделы (темы) дисциплины\* | Код контролируемой компетенции (или ее части) | Наименование оценочного средства\*\* |
|  | Риск как экономическая категория, его сущность | (ОК-8), (ИК-6);  (ПК-3); (ПК-17); | Доклад(устно) |
|  | Организация процесса управления риском | (ПК-21);(ПК-33);  (ПК-34);(ПК-36); | Собеседование(устно) |
|  | Виды рисков | (ПК-39);(ПК-41);(ПК-50);  (ПК-51). | реферат(устно) |
|  | Методы выявления риска | (ПК-52); (ПК-54), (ПК-56); (СЛК-5); | доклад(устно) |
|  | Методы оценки риска | (ПК-48); (ПК-49); (ПК-50); (ПК-51). | доклад(устно) |
|  | Страхование как метод минимизации риска | (ПК-54). (ПК-37); (ПК-41);  (ПК-36); | доклад(устно) |
|  | Самострахование как метод минимизации риска | (ПК-39); (ПК-40); (ПК-41); (ПК-42); | доклад(устно) |
|  | Финансирование риска | (ПК-53);(ПК-54),(ПК-24); | Собеседование(устно) |
|  | Понятие и виды производственных рисков | (ПК-15);  (ПК-17);  (ПК-18); | Собеседование(устно) |
|  | Методы управления производственными рисками | (ПК-26);  (ПК-27);  (ПК-29); | доклад(устно) |
|  | Управление инвестиционными рисками | (ПК-30); (ПК-31); (ПК-32); | доклад(устно) |
|  | Оценка эффективности методов управления риском | (ПК-5);  (ПК-3);  (СЛК-9);  (СЛК-8); | Собеседование(устно) |
|  | Промышленная безопасность и стратегия управления промышленными предприятиями | (ПК-13); (ПК-15);  (ПК-17);  (ПК-21); | Собеседование(устно) |

\*Наименование темы (раздела) или тем (разделов) берется из рабочей программы (силлабуса) дисциплины.

\*\* В графу наименование оценочного средства в обязательном порядке входит способ осуществления оценки компетенции (части контролируемой компетенции) (устно, письменно, компьютерные технологий и др.).

**Экспертное заключение**

о соответствии разработанного фонда оценочных средств по дисциплине «Транспортное право» для направления подготовки 670300 – Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения» требованиям ГОС ВПО, основной образовательной программе по направлению подготовки, целям и задачам обучения, сформулированным в рабочей программе дисциплины

**АлтыбаевАманбекШаршенбекович**

*(Ф.И.О. разработчика ФОС)*

ст.преподаватель отделения «АТиС» Филиал им. академика Х.А. Рахматулина в г.Токмок КГТУ им.И.Раззакова

*(должность, место работы)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ пп.** | **Наименования показателей** | **Максимальный балл** | **Значение показателей/баллы** | **Оценка экспертов** |
| **1** | **Соответствие ФОС установленным требованиям** | | | |
|  |  | **6** |  |  |
| 1.1 | ГОС ВПО | **2** | да – 2;  частично – 1;  нет – 0; |  |
| 1.2 | Основной образовательной программе по направлению подготовки | **2** | да – 2;  частично – 1;  нет – 0; |  |
| 1.3 | Целям и задачам обучения, сформулированным в рабочей программе дисциплины | **2** | да – 2;  частично – 1;  нет – 0; |  |
| **2.** | **Критерии качества ФОС** | | | |
|  |  | **24** |  |  |
| 2.1 | Соответствие разработанного ФОС результатам обучения | **4** | - полностью соответствует – 4;  - частично соответствует – 2;  - не соответствует – 0; |  |
| 2.2 | Наличие индикаторов оценивания | **2** | да – 2;  нет – 0; |  |
| 2.3 | Полнота раскрытия контроль-измерительных материалов, их вариативность, обеспечение контроля междисциплинарной траектории формирования компетенций у студентов при освоении ООП | **4** | - полностью соответствует – 4;  - частично соответствует – 2;  - не соответствует – 0; |  |
| 2.4 | Наличие уровней освоения и развития компетенций, наличие уровней трудности тестовых заданий | **2** | да – 2;  нет – 0; |  |
| 2.5 | Наличие разнообразных форм заданий, практико-ориентированных заданий (постановка проблемных и перспективных вопросов, советующих видам профессиональной деятельности) | **4** | да – 4;  нет – 0; |  |
| 2.6 | Использование компетентностного подхода, объективной внешней оценки, автоматизированной процедуры и т.п.) | **2** | - обосновано – 2;  - частично обосновано – 1;  - не обосновано – 0; |  |
| 2.7 | Наличие качественных показателей заданий (надежность и валидность результатов контроля) | **4** | да – 4;  нет – 0; |  |
| 2.8 | Объем, полнота охвата и оригинальность материалов, в т.ч. результаты собственных научных исследований и т.д | **2** | - полностью соответствует – 2;  - частично соответствует – 1;  - не соответствует – 0; |  |
| **Всего** | | | |  |

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20 \_\_г.

**Вывод**: разработанный для направления подготовки 670300 – Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения»требованиям ГОС ВПО,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(соответствует, не соответствует)*

основной образовательной программе по направлению подготовки, целям и задачам обучения, сформулированным в рабочей программе дисциплины.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Эксперт: |  |  |
|  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (фамилия, имя, отчество, должность, место работы, квалификационная категория, ученая степень) |

С экспертным заключением\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(согласен, не согласен)*

Подпись разработчика ФОС\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_